



MÄRJAMAA VALLAVOLIKOGU

Majandus- ja eelarvekomisjoni koosoleku protokoll

Märjamaa

10. jaanuar 2018 nr 3

Algus kell 15.00, lõpp kell 18.25 (koosolekul oli 50 minutit vaheaega)

Koosolekut juhatas: Urmas Kristal
Protokollis: volikogu sekretär Janika Liländer

Majandus- ja eelarvekomisjoni koosolekust võtsid osa komisjoni liikmed: Aivar Jõgiste (saabus kell 15.37), Andres Elmik, Harri Jõgisalu, Kalle Teekivi, Lea Laurits, Raivi Laaser, Urmas Kristal, Ülo Olm.
Puudus: Ago Kirsipuu

Kutsutuna osales: vallavanem Villu Karu

Kinnitati alljärgnev **PÄEVAKORD:**

1. Liitumine Harjumaa Ühistranspordikeskusega ning haldusülesande täitmise volitamise ja lepingu sõlmimiseks volituste andmine
2. Lasteaiaõpetajate töötasu alammäär alates 01.01.2018
3. Valla 2018.a eelarve
4. Muud küsimused

Päevakorrapunkt 1

Liitumine Harjumaa Ühistranspordikeskusega ning haldusülesande täitmise volitamise ja lepingu sõlmimiseks volituste andmine

Ettekandega esines V. Karu.

Maakonna sisese ühistranspordi korraldamine anti riigi poolt üle omavalitsustele. Sellega kaasnes soovitus korraldada ühistransport läbi ühistranspordikeskuste, mida algselt kavandati igasse maakonda. Kuna osades maakondades olid need juba olemas, siis soovitati liituda mõne olemasolevaga. Rapla maakonna ühistranspordi liinide lepingu andis riik üle Harjumaa Ühistranspordikeskusele. Rapla maakonnast on Harjumaa ÜTK-ga liitunud Kohila vald ning peale meie on läbirääkimistes ka Rapla vald. Kehtna kohta andmed puuduvad.

Märjamaa liitumisel ÜTK-ga tuleks kõne alla Märjamaa valla õpilastranspordi korraldamise üleandmine ÜTK-le. Koos Vigala ühe liiniga on meil kokku 9 liini, mida rahastab vald oma eelarvest. Tänane logistika on välja töötatud ja toimib suuresti T. Mesila oskustest ja vaatest tulenevalt. Analüüsi meie tänasele liinikorraldusele tehtud ei ole.

V. Karu tõi välja eelised, mida ühinemine ÜTK-ga annaks:

- teemaga tegeleks professionaalid, kes on aastaid teenindanud tervet Harju maakonda;
- teenus võib meile odavamaks minna.

Keskusega on ühinemas kõik Läänemaa omavalitsused, mõned Lääne-Virumaa omavalitsused. Odavnemine võib tulla seeläbi, et ÜTK esitab meile arved ilma käibemaksuta.

Eelduseks, et ÜTK meie õpilasliinidega tegelema hakkab, on meie liitumine ühistranspordikeskusega. Liikmemaks oleks meile 4474 eurot aastas. Lisaks otsestele lepingukuludele lisab ÜTK 5% lepingu mahust oma üldkuludeks. Teenuse absoluutsummat ei saa teada enne kui on läbi viidud hange. Harjumaa ÜTK on hangete korraldamisel ise seadnud ette piirid, millisest hinnast nad ülespoole pakkumusi ei aktsepteeri. Täna sel päeval on see piir alla 1,5 € liinikilomeetri kohta.

*K. Teekivi: See on ilma käibemaksuta hind?

V. Karu: Jah.

K. Teekivi: Märjamaa vallas täna ei ole nii kõrgeid hindu.

V. Karu: On. Kaks liini sõidab kõrgema hinnaga kui 1,5 €.

V. Karu: Põhimõtteline küsimus selle juures on see, kas õpilasliinid saavad ka edaspidi olema vaid õpilasliinid või me näeme vajadust need ümber kujundada valla sisesteks avalikeks liinideks, kus võivad sõita kõik soovijaid. Sealjuures tuleb otsustada, kas see saab olema kõigile tasuta või mitte. /.../

ÜTK soovitus on muudatusi teha tasa ja targu. Nad soovivad enne uue hanke tegemist sõita läbi kõik meie käigus olevad liinid, et näha, kuidas ja kuhu sõidetakse. Kõik tulevased muutused nõuavad põhjalikku uurimist. Praegused lepingud lõppevad 31. augustil 2018. Selleks, et 1. septembrist saaks ÜTK poolt tulla uued vedajad, et nad teenuse üle võtaks, peaksid nad hakkama hangetega tegelema sisuliselt kohe kui oleme otsustanud ÜTK-ga liituda. Kui see otsustamine jääb märtsi, siis oleme sisuliselt fakti ees, et peame ise hakkama midagi kiirelt välja mõtlema. Häid variante meil siis ei ole.

*R. Laaser: Näen sellises globaliseerumises hulga probleeme. See viib lõpuks selleni nagu täna teedega. Asi läheb väga suurtesse hangetesse, mis tähendab seda, et praegused vedajad, kohalikud ettevõtjad, ei pruugi sinna üldse kvalifitseeruda. Mis meil praegu selle teenusega on? On täiesti normaalne ja toimiv. Arvan, et see ei ole kindlasti kallim kui ÜTK kaudu tulev teenus.

V. Karu: Kalliduse kohta ei tea öelda. Kui arvestame praegusest maksumusest 1/5 osa maha, mis on see käibemaksu osa, siis peaks teenus meile 1/5 võrra odavam tulema, kuid seda kindlasti ei tule, sest vahepeal võivad muutuda liinikilomeetrite hinnad ja meil on püsikulude katmise kohustus.

Kohila vald on lepingu sõlminud ja nemad on rahul, sest ei pea ise sellega tegelema. Ülesanne on antud üle oma eriala spetsialistidele. Kui me peaksime selle ülesande endale jätma, siis peame leidma selle inimese, kes meil neid ülesandeid täitma hakkaks. Selle ametnikuga, kes varem õpilastranspordi korraldamisega tegeles, on teenistussuhe lõpetatud.

R. Laaser: Ega T. Mesila ka ei korraldanud seda, vaid korraldus lihtsalt kujunes välja. Tegelikult logistika panid paika bussijuhid.

V. Karu: Päris nii see ka ei olnud. Oli korraldatud hange ja hanke jaoks oli vaja esitada täpsed liinid ja peatused. Eelnev töö selleks oli ikkagi tehtud. Kui liinid juba toimisid, siis bussijuhtidelt tulnud info põhjal tehti korrektiive. Ma ei ole üksikasjadega kursis. Nägin, vähemalt selle sügise põhjal, et selles valdkonnas meil on probleeme. Lastevanematelt tuli kaebusi. T. Mesila seletus oli, et see on igasügisene teema, mis on seotud uute laste ja uute elukohtadega.

ÜTK esindaja on nõus tulema volikogu istungile andma omapoolseid seletusi ja neilt saab kõige adekvaatsemat infot.

*Ü. Olm: Üht oht on operatiivsuse kadumine. Kui kiirelt suudab ÜTK reageerida kui kuskile tuleb koolilaps juurde?

V. Karu: Tänapäevaseid tehnilisi vahendeid arvestades ei tohiks see väga suur küsimus olla.

/.../

Toimus arutelu.

R. Laaser märkis, et mida suuremat tehnilist varustatust pakkujatelt nõutakse, seda kallim tuleb teenuse hind.

K. Teekivi: ÜTK-le teenuse pakkujateks on valdavalt suurfirmad. Teenus võib tulla 1-2 aasta jooksul meile odavam, kuid pikas perspektiivis suretame väiksemad firmad välja. Pole ka majanduslikku analüüsi Märjamaa valla õpilastranspordi kohta. Volinikel pole millegi põhjal otsustada. Pigem ei tormaks.

V. Karu kõneles õpilasliinide ja avalike liinide erinevustest – avalikel liinidel on fikseeritud peatused, õpilasliinid võivad peatuda kus tahes; õpilasliinidel peavad olema lõpp-peatused nii, et õpilane ei peaks teed ületama; avalikul liinil ei pea kõikidele reisijatele olema istekohta, õpilasbussis peab.

Tegemist oleks teenuse osutamise lepinguga. KOVil on võimalik teenuse osutajat vahetada või ise korraldada.

R. Laaser arvas, et õpilastranspordiga võiks ka külaelanikud sõita.

K. Teekivi juhtis tähelepanu sellele, et täna ei vasta valla teed nendele nõuetele, milles lepingus on kokku lepitud.

H. Jõgisalu: Kas ÜTK-ga sõlmitav leping seab mingid tingimused ka teedele? Teed on tõesti väga kehvad. Kui anname ÜTK-le korraldada, kas see tähendab seda, et peame järgmisel aastal hästi palju ka teedesse investeerima?

V. Karu: Sellest ei ole nende poolt juttu olnud, et peaksime teed viima mingisugusele tasemele. On öelnud seda, et kui liinid läbivad erateid, siis peaks olema eratee kasutajaga leping. Selle üle, missuguse kvaliteediga tee peab olema, ei ole me mingisuguseid läbirääkimisi pidanud ja nende poolt pole ka siiani mingeid nõudeid esitatud.

R. Laaser: Omavalitsus kehtestab oma teedele ise seisunditasemed. Meil on lubatud kuni 10 cm sügavused augud, kuid kuidas sa seal suure bussiga sõidad? Bussid lähevad ju suuremaks.

/.../

U. Kristal: Kas peame selle jaanuari istungil ära otsustama?

V. Karu: Jaanuari lõpus on ÜTK üldkoosolek, kus valitakse uus juhatus. Rapla maakond saab juhatusse ühe koha kui vähemalt üle poole maakonna omavalitsustest on astunud ÜTK liikmeks. Rapla maakonna puhul tähendab see kolme omavalitsust. Kohila on liige, Rapla on otsustamas ja ka meie olema otsustusfaasis. Kui meie ära ütleme, siis ka teised juhatusse kohta ei saa. See tähendab juhatuse tasemel ÜTK töös kaasa rääkimise võimaluste puudumist.

Kell 15.37 saabus A. Jõgiste.

*K. Teekivi: Millise pädevusega inimene seal juhatuses oleks, kes esindaks Rapla maakonda?

V. Karu: Seda pole arutatud. Ei arva, et sinna peaks juhusliku inimese panema. Pigem on vallad huvitatud sellest, et inimesel oleks teatud teadmised ja oskused kaasa rääkida.

Toimus arutelu. Kõnelesid U. Kristal, V. Karu, A. Elmik, Ü. Olm, K. Teekivi.

U. Kristal: Kutsume ÜTK esindaja istungile ja kui ei saa vastuseid oma küsimustele, siis ei liitu.

A. Jõgiste arvas, et tegemist oleks istungi risustamisega. Kui meie asi on korraldada õpilaste transporti, siis korraldame seda ja ärme tegele muude asjadega (s.o avalike liinidega). Monopoliseeriksime ära selle süsteemi, mida me täna veel ei tunne.

V. Karu: Terve Harjumaa OV-d ostavad õpilastranspordi teenust ÜTK-lt sisse, terve Läänemaa ja osa Lääne-Virumaast läheb seda teed. Asi antakse professionaalidele korraldada. Niikuinii korraldavad nad meil maakonnaliinide kaudu ka meie vallas transporti. Võime ka ise teha hankeid edasi, aga kas see on meile parem? Oleme neile rääkinud, et meie praegune korraldus tahab analüüsimist. Nad on nõus seda tegema, aga see ei käi ühe aastaga.

A. Jõgiste: Kas volikogu on andnud valitsusele ka selle suunalisi volitusi?

V. Karu: Ei. Nüüd me teemegi ettepaneku selle temaga volikogusse minna.

K. Teekivi märkis, et oma kogemustest teab ta öelda, et viimati oli õpilastranspordi hange korralikult ette valmistatud siis kui seda tegi A. Jõessar. Pärast seda pole asjaga korralikult tegeletud, tehti kabineti seinte vahel.

V. Karu: Nüüd pole meil sedagi pädevust, mis oli. Peaksime nullist alustama, tegema kellelegi ülesandeks, kes hakkaks endale asja selgeks tegema.

R. Laaser: Arvas, et õpilasliinid võiks esialgu enda korraldada jätta. Seda seniks kuni ei ole tasuvusuuringut tehtud.

V. Karu: Siis peaksime selle oma raha eest tegema ja tellima.

R. Laaser: See on igal juhul odavam kui osalustasu.

/.../

V. Karu: ÜTK ei võta konkreetseid asju teha enne kui on leping.

H. Jõgisalu: Ettepanek – kui tuleb uus haridusnõunik, siis tema tegeleb sellega. /.../Arvan, et saame ise paremini.

V. Karu: Tegelikult võime selle ülesande panna vallamajas nõuvalisele inimesele, kaasa arvatud haridusnõunikule, sest meil ei ole ühtegi logistikut erialaselt ette valmistatud.

R. Laaser: Tegelikult on see ühekordne projekt – korra asi paika panna ja siis see ongi paigas.

V. Karu: Võibolla, et ongi, kuid liitumine ÜTK-ga annaks meile kvaliteedi, võimaliku rahalise võidu ja professionaalid, kes asja korraldaks. Ärme täna otsusta, kui te ei soovi, kuid kutsume ÜTK esindajad istungile kõnelema.

J. Liländer: Kas volikogusse infona või otsustamiseks?

U. Kristal: Infopunktina.

V. Karu: Miks ei või võtta päevakorda, sest materjalid, mille põhjal otsustada, on olemas? Volikogu ei pea ju otsust tegema, kuid võimalus otsuse tegemiseks võiks olla.

U. Kristal oli seisukohal, et nii ettevalmistamatult ei saa otsustamiseks punkti päevakorda võtta.

Toimus arutelu.

V. Karu: Võin küsida homme ÜTK-lt arvandmeid.

Otsustati: Käsitleda Harjumaa Ühistranspordikeskusega liitumist volikogu istungil informatsioonina, kutsuda istungile ÜTK esindaja.

Koosoleku juhataja kuulutas välja vaheaja 16.00-16.50.

V. Karu: Kontakteerusin vahepeal ÜTK-ga. Nad lubasid esitada ligikaudse kalkulatsiooni mingi arvestusliku hinnaga, mis on praegusest tasemest veidi kõrgem.

Päevakorrapunkt 2

Lasteaiaõpetajate töötasu alammäär alates 01.01.2018

Selgitusi andsid V. Karu ja L. Laurits.

Vabariigi Valitsuse 6.02.2015 määrus nr 16 „Riigieelarve seaduses kohaliku omavalitsuse üksustele määratud toetusfondi vahendite jaotamise ja kasutamise tingimused ja kord“ sätestab koolieelsete lasteasutuste õpetajate tööjõukulude toetus maksmise tingimused. Kohaliku omavalitsuse üksusele antakse toetust juhul, kui tema vastaval aastal kehtiv lasteaiaõpetaja töötasu alammäär on 2018. aasta 1. jaanuarist vähemalt 85% üldhariduskooli õpetaja töötasu alammäärast toetuse saamise aastal.

Vallavalitsuse ettepanek on kinnitada alates 1. jaanuarist 2018. a lasteaiaõpetaja kuutasu alammääraks täistööajaga töötamise korral 978 eurot.

V. Karu kõneles lasteaia direktorite ettepanekust diferentseerida lasteaiaõpetajate palkasid järgmiselt:

- kesk-eriharidusega õpetaja palk 978 eurot;
- kõrgharidusega bakalaureuse tasemega õpetaja palk 1020 eurot;
- kõrgharidusega magistri tasemega õpetaja palk 1072 eurot.

*Ü. Olm: Mis see rahalist kulu teeks?

L. Laurits: Ei ole jõudnud seda arvestust veel teha, kuid ca 25 tuhat tuleks, lisaks riigi toetusele, juurde maksta kui me diferentseeriks nii, nagu ettepanek on tehtud.

Toimus arutelu.

V. Karu juhtis tähelepanu sellele, et selline diferentseerimine tähendab mõnede lasteaegade direktorite palga sisulist võrdsustumist õpetaja palgaga.

*A. Elmik: Kas hallatavate asutuste palgaastmestik tuleb üle vaatamisele?

V. Karu: Jah, püüame selle veebruari volikogusse esitada.

L. Laurits: Käesolevat otsust on vaja selleks, et saada riigilt toetust lasteaiaõpetajate palkadeks.

H. Jõgisalu: Olen alampalga kinnitamise poolt. Kommentaariks diferentseerimise ettepanekule – peaks saama kuidagi nii, et pensioniealised lasteaiaõpetajad läheks pensionile ja tööle tuleks noored.

K. Teekivi: Kui ise oled selles eas, siis sa nii ei mõtleks.

*K. Teekivi: Kas riigieelarveline toetus lasteaiaõpetajate palkadeks on n õ ühekordne toetus? Või riik jääbki toetama?

V. Karu: Seda me ei tea.

L. Laurits: Riik on kavandanud veel ka 2019. aastaks toetuse.
Toimus arutelu.

*K. Teekivi: Kas omavalitsustele on pakutud analoogset toetust kultuuritöötajate palkade tõstmiseks?

V. Karu: Ei, kuid eriala liidud on omavalitsuste poole pöördunud ja nõudnud omavalitsuste sündametunnistusele, et ka KOVid järgiks riigi eeskuju. /.../ Kõik see riigi poolne palkade tõstmine ja surve avaldamine iseenesest toob kaasa surve palga tõusuks peaaegu kõikidelt ametikohtadelt. Iseasi, kas me sellega arvestame.

A. Elmik: Võiksime kunagi teha sellise arvestuse, et millise osakaalu moodustaks valla eelarvest personalikulud kui kõikides asutustes tõsta palk riigitöötajate palkadeni.

L. Laurits: Personalikulud moodustavad valla eelarve kõikidest kuludest juba praegu ligi 60%. /.../. Kogu palgasurve on praegu vabariigis tervikuna hästi tugev ja sellega tuleb mingil määral kaasa minna.

V. Karu: Kui erialati võtta, siis kultuuritöötajad ongi meil kõige väiksemate palkadega.

Otsustati: Toetada vallavalitsuse esitatud eelnõud.

Päevakorrapunkt 3 **Valla 2018.a eelarve**

Ettekandega esines L. Laurits, kes tutvustas valla 2018.a eelarvet.

Eelarve kogumaht on 13 874 110 eurot. Vallavalitsus küsib luba võtta 3 051 670 eurot pikaajalist laenu investeringute katteks.

Eelarve ja lisamaterjalid on kättesaadavad <http://marjamaa.kovtp.ee/et/505>

Toimus arutelu. Ettekandja vastas küsimustele.

*K. Teekivi: Kas Kivi-Vigala kalapääsu peab vald ise kinni maksma?

L. Laurits: Ei, selleks on KIKi rahastus.

*U. Kristal: Investeeringute kavas on Vana-Vigala kergtee I etapi ehitus, kuid minu teada pole seda veel isegi mitte projekteeritud?

L. Laurits: Eks siis tuleb alustada. See on osaliselt kavandatud ühinemistoetusest.

V. Karu: Kui muud ei jõua, siis projekti ikka 2018.a valmis jõuab.

L. Laurits: Kui planeeritud rahast mingi osa üle jääb, siis viiakse see ülemineva jäägina järgmisse aastasse üle. Eelarve on tehtud investeeringute kava alusel.

*H. Jõgisalu: Kas seoses Märjamaa-Koluvete tee ehitusega, mida Maanteeamet hakkab tegema, vallavalitsus arutab kõnnitee tegemist rajatavast ringteest kuni kirikuvärvani?

V. Karu: Arvestades kõiki objekte, mis meil investeeringu kavas ees on, siis ei näe ma selleks vallal võimekust, vähemalt esialgu.

R. Laaser: Aga see ettepanek, et kui meil kergtee projekt on olemas, et siis maanteeamet tee ehituse käigus paneks meile kergtee alla sobiva materjali juba paika. See lihtsustaks oluliselt meie kergtee ehitamist. Muidu nad veaks selle materjali lihtsalt kuhugi karjääri.

V. Karu: See on pigem läbirääkimiste küsimus kui ehitama hakatakse.

R. Laaser: Siis võib juba hilja olla, sest seal on vaja enne maaküsimused lahendada.

V. Karu: On ca 15 krunti, mida tee-ehitus puudutab. Vallal tuleks neilt maa sisuliselt välja osta.

Toimus arutelu.

H. Jõgisalu täpsustas, et ta pidas silmas kiriku värvast ringteeni lõiku, mis jääb teisele poole teed. Maanteeametil on projekteeritud kergteed ümber ringtee, kuid see lõppeb sadakond meetrit enne Kirikuvärvava bussipeatust ära.

V. Karu: Seda juppi me arutanud ei ole.

H. Jõgisalu: Saan aru, et see Sipa tee äärne kergtee on pikk lõik ja vajab mitmeid kooskõlastusi, kuid see lõik kirikuvärvani on lühike.

*L. Laurits juhtis tähelepanu eelnõu seletuskirjale, kust on lugeda, millistele investeeringuobjektidele on ette nähtud sihtfinantseerimine. Kivi-Vigala kalapääsule on kavandatud sihtfinantseerimisena 152 272 eurot ning omaosalusena valla poolt 6500 eurot.

Tunti huvi miks on eelarve investeeringutes kajastatud Kivi-Vigala kalapääsu puhul 6500 eurot valla eelarvest omaosalust?

Otsustati: Küsida selgitust P. Kärsnalt.

(Protokollija märkusena P. Kärsna kirjalik vastus: Sellepärast, et vastavalt KIK-i lepingule on omanikujärelevalve (koos ekspertiisiga) omaosalus (4%). Kõik muu kulu on KIK-i rahast.)

Ettepanek (L. Laurits): Volikogus tuleks määrata ettepanekute tegemise tähtaeg. Tähtjaks laekunud ettepanekud vaatab üle vallavalitsus. Seejärel esitatakse üleminevad investeeringud ja üleminevad projektid, mis vaja järgmisse aastasse üle viia. Lisatakse võrdluseks ka 2017.a tegelikud andmed. Ära tuleb jaotada ka riigilt saadavad toetused ning lisada need eelarvesse.

Otsustati: Saata eelarve eelnõu volikogu jaanuarikuu istungile tutvustavaks lugemiseks. Teha ettepanek määrata muudatusettepanekute tähtjaks 1. veebruar.

Päevakorrapunkt 4

Muud küsimused

*) Valla 2017.a eelarve täitmisest

Lühikokkuvõtte eelarve täitmisest andis L. Laurits.

Eelarve täitmine on avalikustatud valla kodulehel <http://marjamaa.kovtp.ee/et/405>

*) Teetööd 2017. aastal

R. Laaser: Mis töid on 2017.a kulutatud summade eest tehtud? Kust ma seda eelarvest näeksin?

V. Karu: Need aktid on olemas.

L. Laurits selgitas: Teede jooksvateks kuludeks kasutati 340 tuhat, talihooldusele kulutati kokku 139 980 eurot, kattega teede suvehoolduseks 66 tuhat, sildade-truupide remondiks 3242 eurot, teemaahoolduseks 22 832 eurot, teede investeeringuteks oli kavandatud 260 tuhat, millest kasutati ära 232 tuhat.

Ü. Olm: Revisjonikomisjon võtab töösse ja vaatab üksipulgi üle.

*) V. Karu andis teada, et tema poole on pöördunud Revala Investeeringud OÜ ning küsinud, kas on plaanis müüa OÜ Vigala Hooldekodu.

V. Karu: Vastus saab olla vaid äratülev. Kui kunagi selline otsus peaks sündima, siis ilmselt komisjoni laua tagant.

*) K. Teekivi: Kas sügisel 2017 mustkatte alla viidud teedele oli ka mingi garantii? Metskonna-Purga tee, Pajaka küla tee ja Käbiküla tee. Need on väga auklikuks läinud.

V. Karu: Uurime järele.

R. Laaser oli seisukohal, et taolisel meetodil tehtud mustkate ei saagi püsima jääda.

A. Elmik: Kas teede tegemise plaan on kuskil üleval ka?

V. Karu: Käesoleva aasta plaani veel ei ole.

K. Teekivi juhtis tähelepanu sellele, et kättesaadav ei olnud ka 2017. aasta plaan.

V. Karu: Need asjad peaks üldiselt kodulehel üleval olema. Uurime.

V. Karu informeeris, et teedespetsialisti konkursile on avaldusi laekunud, kuid iseasi on, kas vald suudab sobivale kandidaadile pakkuda seda, mida ta soovib.

**) Märjamaa spordihoone ehitushankest*

K. Teekivi: Kas ehitushange on käimas?

V. Karu: Veel mitte. Kogu protsess on seisnud projekteerimisfirma taga. Plaanis on jaanuari kuu jooksul hange välja kuulutada.

**) Ametnike konkurssidest*

A. Jõgiste: Miks ehitusspetsialisti koht ei läinud konkursi korras täitmisele?

V. Karu vastas, et ei olnud põhjust konkursi korraldamiseks.

V. Karu lisas, et kõikidele väljakuulutatud kohtadele on avaldusi laekunud (v a kultuurinõunik ja raamatupidaja-kassapidaja, mis kuulutati hiljem välja) ning konkursikomisjonid on moodustatud. Osade ametikohtade puhul on konkursikomisjoni kaasatud inimesi ka väljastpoolt vallamaja. Järgmisel nädalal on dokumentivoorud, ülejäämisel vestlusvoorud.

H. Jõgisalu: Kas konkursikomisjonide koosseisud on salajased või on need kuskil avalikult üleval?

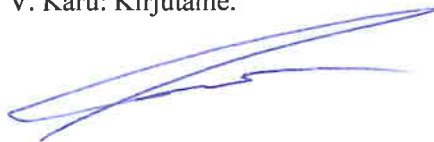
V. Karu: Kõikidesse kuulun mina, personalispetsialist ja vastava valdkonna juht. Lisaks spetsialistid, eksperdid, mis vastavalt erialati on erinevad. Jälgisime seda, et komisjonides ei oleks neid, kes ise peaks ühe või teise inimese alluvuses töötama.

Komisjonid on kinnitatud vallavanema käskkirjaga.

**) Koerte pidamisest*

Juhiti tähelepanu sellele, et inimesed ei korista ära avalikest kohtadest oma koerte järelt väljaheiteid. Linnas on see loomulik, et koristatakse, kuid meil mitte. Valla lehes võiks sellele probleemile tähelepanu pöörata.

V. Karu: Kirjutame.



Urmas Kristal
koosoleku juhataja



Janika Liländer
protokollija