



MÄRJAMAA VALLAVOLIKOGU

Revisjonikomisjoni koosoleku protokoll

Märjamaa

18. juuni 2012 nr 5

Algus kell 13.00, lõpp kell 15.00

Koosolekut juhatas: komisjoni esimees Ülo Olm

Protokollis: volikogu sekretär Janika Liländer

Revisjonikomisjoni koosolekust võtsid osa komisjoni liikmed: Kaare Tammaru, Venno Kornak, Ülo Olm.

Puudus: Lepo Arro

Kutsutud: personalispetsialist Helle Kingissepp (päevakorrapunkt 1), vallasekretär Maigi Linna (päevakorrapunkt 2)

Kinnitati alljärgnev **PÄEVAKORD**:

1. Valla ametiautode kasutamine ja isikliku sõiduauto ametisõitudeks kasutamise kompenseerimine
2. Märjamaa gümnaasiumi koolibussi hange

Päevakorrapunkt 1

Valla ametiautode kasutamine ja isikliku sõiduauto ametisõitudeks kasutamise kompenseerimine

Tutvuti:

- 1) E. Otsa koostatud ülevaatega isikliku sõiduauto ametisõitudeks kasutamise kompensatsioonidest 2012. aastal;
- 2) Märjamaa Vallavalitsuse 22.02.2011 määrusega nr 5 „Isikliku sõiduauto teenistus-, töö- ja ametisõitudeks kasutamise kulude hüvitamise kord“ (muudaetud 19.04.2011 määrusega nr 11);
- 3) vallavanema 22.03.2012 käskkirjaga nr 21.2-1/2012 „Ametiautode kasutamine“.

Toimus arutelu.

Ü. Olm avaldas arvmust, et seoses valla masinapargi suurenemisega 3 elektriauto võrra peaks edaspidi isikliku sõiduauto kasutamine ametisõitudeks ja selle eest kompensatsiooni maksmine muutuma minimaalseks. Vallavanema ja IT-spetsialisti kasutada olevad ametiautod peaks olema nende puhkuste ajal teiste ametnike kasutada.

Ü. Olm oli seisukohal, et ametiautodele tuleks ikkagi paigaldada GPS valveseadmed. Seda enam, et elektriautodele need seadmed peagi pannakse.

Arutleti isiklike autode kasutamise üle. Tutvuti pisteliselt isiklike autode ametisõitudeks kasutamise kompenseerimise avalduste ja käskkirjadega.

V. Kornak: Seda ei ole korras fikseeritud, et kui ametiauto on vaba, et siis tuleb ametisõiduks kasutada seda, mitte isiklikku autot?

Selgitus: loetelu, kellele isikliku sõiduauto kasutamist ametisõitudeks hüvitatakse on toodud vallavalitsuse määruses nr 5 (22.02.11).

J. Liländer lisas, et põhimõtteliselt võib auto kompensatsiooni saada ka volikogu liige kui volikogu esimees suunab ta täitma volikogu ülesandeid.

K. Tammaru tõdes, et ei ole näha pingutamist, et valla autosid ratsionaalselt kasutataks. Isiklike autosid kasutatakse liialt kergekäeliselt.

Ü. Olm täheldas, et siin on piiravaks asjaoluks 0,19 eurone kompensatsioon kilomeetri kohta, mis kõiki autoga seotud kulusid realselt ei kata. Kasulik on isikliku auto kasutust näidata vaid siis kui oma isikliku sõidu ametisõiduna kirja panned.

K. Tammaru märkis, et isikliku sõiduauto kasutamise eest kompenseeritakse ametnikule 0,19 €/km, kuid kui ametnik kasutab isiklikuks otstarbeks ametiautot, peab ta tasuma vallale 0,26 €/km.

Tõdeti, et mõnel puhul jääb mulje nagu makstaks isikliku auto kompensatsiooni kui palgalisa.

Arutleti kütusekulu piirmäärade üle.

L. Laurits tõi tutvumiseks ametiautode kasutamise kohta täidetud sõidupäevikute väljavõtted. L. Laurits selgitas, et isikliku auto kasutamist puudutavad materjalid on H. Kingissepa käes.

Selgitusi kutsuti andma H. Kingissepp. H. Kingissepp selgitas, et ametnikele kompenseeritakse isikliku sõiduauto kasutamist maksimaalselt 64 €/kuus. Erandina kompenseeritakse inspektorile, kes täidab sõidupäevikut, 128 €/kuus ning sama kehtib ka puhkebaasi peremehe kohta suvehooajal.

Tutvuti väljavõtetega inspektori sõidupäevikust.

Ü. Olm juhtis tähelepanu sellele, et sõidupäevikus ei ole märgitud täpset marsruuti, vaid üldiselt „alev“ ja „vald“.

K. Tammaru tõi välja M.P nime, kellele on makstud isikliku sõiduauto kasutamise eest, aga Helle Kingissepp sellesisulist käskkirja koostanud pole.

H. Kingissepp selgitas, et hallatavate asutuste töötajate kohta koostavad käskkirjad asutuste juhid ise. Isikliku auto kompensatsiooni makstakse ka koduhooldustöötajatele ning tugiisikutele. Tugiisikute kompensatsioon tuleb riigieelarvelistest vahenditest.

V. Kornak: Seda ei ole keegi näidanud, et ametiautot isiklikuks tarbeks on kasutanud ja selle eest maksnud?

Ü. Olm. Mõõdunud aastal vaatasime ka seda. Siis oli näidanud isiklikku kasutust M. Vaher ning teised vaid praktiliselt selles ulatuses, mis sõideti kodunt tööle ja tagasi, kusjuures neil oli parkimine kodus lubatud.

V. Kornak: Sõidupäevikus peaks kirjas olema nii sõidu eesmärk kui marsruut. Tegelikuses näidatakse kas üks või teine, kuid peaks olema mõlemad.

Ü. Olm: Jääb silma, et valdavalt pannakse kirja marsruut, aga mitte eesmärki.

Otsustati: Teha vallavalitsusele järgmised ettepanekud:

- 1) kehtestada ametiautodele kütusekulu piirmäärad 100 km kohta lähtudes auto tehnilistest andmetest;
- 2) paigaldada ametiautodele GPS valveseadmed ning võtta kasutusele elektroonilised sõidupäevikud;
- 3) ametnike puhkuste ajaks määrata ametiautode parkimiskohaks Tehnika 11 parkla ning võimaldada autosid kasutada teistel ametnikel (nt vallalavanema kasutuses olevat VW Sharani saaks kasutada teda asendav abivallavanem jne);
- 4) inspektoril märkida edaspidi sõidupäevikusse marsruut piirkonna täpsusega;
- 5) piirata isiklike sõidukite kasutamise ametisõitudeks kompenseerimist – planeerida ametisõite nii, et nendeks oleks maksimaalselt võimalik kasutada ametiautosid;
- 6) jälgida, et ametiautode kohta peetavatesse sõidupäevikutesse oleks kantud iga sõidu kohta nii marsruut kui sõidu eesmärk.

Päevakorrapunkt 2

Märjamaa gümnaasiumi koolibussi hange

Hankemenetlusest andis ülevaate M. Linna.

Buss on käes ja esimese sõidugi teinud. Hanketeade oli valla kodulehel üleval 27. aprillist kuni 14. maini.

Riigihangete seadusest tulenevalt peavad lihthanked olema üleval vähemalt 4 päeva. Vastavalt hanke iseloomule ka rohkem. Laekus ainult üks pakkumine – OÜ-lt Kimar Transport. . Hanke dokumendid olid tehtud suhteliselt karmid – nõudsimetokäivet, MTR-i registreeringuid kaubanduse ja teeninduse osas. Samuti kontrollisime maksuvõlgnevust. Soovisime, et teeninduspunkt oleks vähemalt 70 km raadiuses. Firma tegeleb nii busside müügi kui transporditeenuse pakkumisega.

M. Linna tunnistas, et asja juures oli üks väike möödalask – hanketeade avaldati vaid valla kodulehel, kuid see oleks pidanud olema avaldatud ka riigihangete registris. Riigihangete seaduses on 8 erinevat piirmäära. Ekslikult sai lähtunud teenuse tellimise piirmäärast, kuid tegemist on asja ostmisega ja selle piirmäär on väiksem. Enne käesoleva aasta jaanuarit tuli alla riigihangete piirmäära olevad hanked avalikustada vaid oma kodulehel, kuid jaanuarist 2012 tehtud muudatustega on kõik vaja avaldada riigihangete registris.

M. Linna: Oleme seda meelt, et leida vallavalitsusest see isik, kes hakkab riigihankeid algusest lõpuni vedama ja vastutama. Praegu on vastutajateks vastavate osakondade juhatajad (tulenevalt hanke valdkonnast).

M. Linna: Esialgne pakkumine oli 35 880 eurot (koos km-ga). Kuna pakkumine läks üle eelarves ette nähtud 30 000 euro, siis asuti läbirääkimistele. Lihthangete puhul on see lubatud. Oli valida – kas kaubelda hinda alla või lükata pakkumine tagasi. Läbirääkimiste tulemusena saadi kokkuleppele 29 900 euros (koos km-ga).

Toimus arutelu.

Ü. Olm avaldas arvamust, et teemaga oleks pidanud tegelema pikemalt, et valik oleks olnud suurem.

K. Tammaru tundis huvi, millistest allikatest saadi bussi ostuks vajalik summa kokku.

Otsustati: Informatsioon teadmiseks võtta.

Ülo Olm
koosoleku juhataja

Janika Liländer
protokollija

Märjamaa Vallavalitsus

Revisjonikomisjoni ettepanekud

25.juuni 2012

Revisjonikomisjon arutas 18. juuni 2012.a koosolekul valla ametiautode kasutamist ja isikliku sõiduauto ametisõitudeks kasutamise kompenseerimist.

Komisjon teeb vallavalitsusele järgmised ettepanekud:

- 1) kehtestada ametiautodele kütusekulu piirmäärad 100 km kohta lähtudes auto tehnilistest andmetest;
- 2) kaaluda ametiautodele GPS valveseadmete paigaldamist, elektrooniliste sõidupäevikute kasutuselevõtmist;
- 3) ametnike puhkuste ajaks määrata ametiautode parkimiskohaks Tehnika 11 parkla ning võimaldada autosid kasutada teistel, puhkusel mitteviibivatel, ametnikel (nt vallalavanema kasutuses olevat VW Sharani saaks kasutada teda asendav abivallavanem jne);
- 4) inspektoril märkida edaspidi sõidupäevikusse marsruut piirkonna täpsusega;
- 5) piirata isiklike sõidukite kasutamise ametisõitudeks kompenseerimist – planeerida ametisõite nii, et nendeks oleks maksimaalselt võimalik kasutada ametiautosid;
- 6) jälgida, et ametiautode kohta peetavatesse sõidupäevikutesse oleks kantud iga sõidu kohta nii marsruut kui sõidu eesmärk järgida.

Palume vallavalitsuse kirjalikke seisukohti revisjonikomisjoni ettepanekutele.

Lugupidamisega

Ülo Olm
Revisjonikomisjoni esimees