



# MÄRJAMAA VALLAVOOLIKOGU

## Revisjonikomisjoni koosoleku protokoll

Märjamaa

31. jaanuar 2017 nr 7

Algus kell 17.00, lõpp kell 18.45

Koosolekut juhatas: komisjoni esimees Ülo Olm

Protokollis: volikogu sekretär Janika Liländer

Revisjonikomisjoni koosolekust võtsid osa komisjoni liikmed: Enn Pikker, Ülo Olm.

Puudus: Sander Saaliste

Kutsutud: majandusosakonna juhataja Margus Vaher.

Kinnitati alljärgnev **PÄEVAKORD:**

1. Valla ametiautode kasutamine

### **Päevakorrapunkt 1**

#### **Valla ametiautode kasutamine**

*\*) Autopargi ja selle kasutamise optimeerimine*

Käesoleval ajal on Märjamaa vallavalitsuse teenistujate kasutada 4 sõiduautot, lisaks 3 elektriautot ja haljastusbrigaadil kaubik Ford Transit. Hallatavatest asutustest on sõidukid Märjamaa Ujulal (1) ning Märjamaa Gümnaasiumil (2).

Revisjonikomisjoni esimehe soovil oli rahandusosakonna juhataja L. Laurits koostanud ülevaate ametiautode kasutamise kohta 2016. aastal (läbitud km aastas, kütuse kulu, kütuse maksumus, kütuse kulu 100 km kohta, keskmiselt päevas sõidetud kilomeetrite arv). *Vt protokollis lisa 1.*

Komisjonile oli esitatud 2016. a sõidupäevikute koopiad.

Kahele ametiautole (haljastuse Ford Transitiil ja Škoda Roomsteril) on paigaldatud GPS-jälgimissüsteem, mille tulemusena on nende sõidukite sõidupäevikud elektroonsed.

Ü. Olm tegi ettepaneku arutleda ametiautode arvu vähendamise üle (loobuda autodest, mis on enamus aega vaid ühe ametniku kasutada) ning pakkus välja mõtte luua vallavalitsusse palgalise autojuhi ametikoht.

Toimus arutelu.

Arutelu käigus jõuti seisukohale, et praegu ametiautode vähendamine otstarbekas ei ole, samuti ei ole mõttekas autojuhi ametikoha loomine. Autode vähendamist võiks kaaluda paralleelselt autopargi uuendamisega, s.t kui mõni olemasolev sõiduk maha kantakse või ära müüakse tuleks kaaluda, kas uue soetamine on vajalik.

M. Vaher rääkis senisest kogemusest GPS-jälgimissüsteemiga. Kummalgi autol on erinev teenusepakkuja – ühel GoGPS, teisel GSMvalve. Töökindlam on viimane. Ühe seadme kuumakse on 8,4 eurot, mis teeb ca 100 eurot /aasta auto kohta.

Sõiduki kasutajad ei pea paberikandjal sõidupäevikut pidama. Sõit registreeritakse isikustatud magnetiga ehk tabletiga ( I-Button). Autojuhile on see lihtne variant.

Ü. Olm: Kõikide vallavalitsuse teenistujate kasutada olevate autode parkimiskoht peaks olema aadressil Tehnika 11 Märjamaa alev. Parkimise turvalisuse tagamiseks võiks paigalda lisa valvekaamera vallamaja parklasse.

M. Vaher andis teada, et vallavalitsusel on plaan tellida valla objektidele videovalveteenust.

**Otsustati:** Teha vallavalitsusele ettepanek kaaluda valvekaameraga parkimisvõimaluse loomist vallamaja parklasse.

Kõneldi GPS-jälgimisseadmete paigaldamise kuludest, analüüsiti erinevate autode läbisõite.

Tõdeti, et kütuse hinna tõusu valguses on jälgimisseadmete paigaldamine varasemast enamgi põhjendatud. Seadmete paigaldamist toetavad ka end õigustanud elektroonsed sõidupäevikud – kasutusmugavus, objektiivsus marsruutide kajastamisel.

Odomeetri näitude põhjal on 2012. aastal soetatud Škoda Roomsteriga (ŠR) aastatel 2012-2015 läbitud aastas keskmiselt 23504 km. 2016.aastal, mil autol on kogu aasta olnud jälgimisseade, on läbisõiduks 19 055 km.

Ü. Olm tõdes, et üldkasutatava auto puhul on see isegi üllatav vähenemine.

Märgiti, et loomulikult võib läbisõidu vähenemisel olla ka teisi põhjuseid, kuid jälgimisseadme distsiplineerivat mõju ei tohiks alahinnata.

(Koosoleku järgselt rahandusosakonnast saadud andmete põhjal oli ŠR läbisõit 2012. aastal 23025 km, 2013 – 22400 km, 2014 – 26422 km ja 2015 – 22163 km.)

M. Vaher informeeris, et peatselt lõppeb ŠR liisinguperiood ning vallavalitsus on otsustanud sõiduki välja osta.

**Otsustati:** Teha vallavalitsusele ettepanek paigaldada GPS-jälgimisseadmed kõikidele vallavalitsuse ja tema hallatavate asutuste autodele (v. a elektriautod), s.h ka Märjamaa gümnaasiumi bussile. Loobuda GoGPS teenusest ja kasutada kõikide puhul GSMvalve teenust.

*\*) Märjamaa Gümnaasiumi koolibussi kasutamine tasuliseks sõitjate veoks*

Volikogu liikme A. Jõessare teabenõude tulemusena esitati majandus- ja eelarvekomisjonile ülevaade MG bussi kasutamisest 2016. aastal.

Ülevaade kinnitab varasemat suusõnalist infot - bussi kasutatakse, lisaks MG õpilaste tasuta transpordile, ka tasuliseks sõitjate veoks (s.h mitte MG õpilastele). Näiteks 2016.a kokku 28 korral (A.Elmiku esitatud andmete alusel).

Ühistranspordiseaduse kohaselt peab tasulise sõitjateveo korraldamiseks vedajal olema ühenduse tegevusluba. Ühenduse tegevusluba on dokument, mis tuleneb Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määruse nr 1073/2009 artiklist 4 ja mis tõendab selle omaja õigust korraldada tasu eest riigisisest ja rahvusvahelist liinivedu liinil või lepingu alusel ning riigisisest ja rahvusvahelist juhuvedu. (Juhuvedu on teeliikluses teostatav sõitjatevedu, mis ei ole liinivedu või taksovedu ja mille põhiliseks eripäraks on see, et veetakse tellija või vedaja enda algatusel kokku pandud sõitjaterühmi. (Vt ühistranspordi seadus § 5.)

Igal kasutataval bussil peab olema ühenduse tegevusloa tõestatud koopia.

Tulenevalt ühistranspordiseaduse § 41 lõikest 1 on tasu eest bussiga korraldatav sõitjatevedu ühenduse tegevusloa ja ühenduse tegevusloa tõestatud koopiata keelatud.

Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni registri andmetel puuduvad MG bussil tasu eest korraldatavaks sõitjateveoks vajalikud dokumendid.

*(Samal teemal on Vallavalitsuse poole 16.01.2017 avaldusega pöördunud M. Teekivi, avaldus registreeritud vallavalitsuse dokumendihaldussüsteemis nr-ga 13-2.5/198.)*

Toimus arutelu.

**Otsustati:** Teha vallavalitsusele ja Märjamaa Gümnaasiumile ettepanek - kuni vastavate lubade puudumiseni lõpetada kõik tasulised sõitjateveod Märjamaa Gümnaasiumi bussiga.

Ülo Olm  
koosoleku juhataja

Janika Liländer  
protokollija

Lisa 1

Remisponi komisjon  
31.01.2017 protokoll nr 7



	Odomeetri algnäit	Odomeetri lõppnäit	Läbitud km aastas	Kütuse kulu liitrites	Kütuse maksumus km- ga	kulu l/100km	keskmiselt sõidetakse päevas
2016							
Hyundai i40	59192	78556	19364	1355,41	1457,83	7,00	74
Volkswagen Sharan	143805	160639	16834	1413,73	1496,73	8,40	65
Škoda Roomster	94016	113071	19055	1367,99	1499,73	7,18	73
Opel Combo Kombi	228041	248671	20630	1442,16	1673,09	6,99	79
<b>Vallavalitsus kokku</b>			<b>75883</b>	<b>5579,29</b>	<b>6127,38</b>		<b>292</b>
Renault Trafic (GÜ)	192292	206042	13750	1339,41	1400,72	9,74	53
Citoen Berlingo (ujula)	12780	24407	11627	874,31	921,71	7,52	45
Ford Transit Custom (haljastus)	27124	51034	23910	2738,67	2844,12	11,45	92

125170

Koostas: Lea Laurits

+372 5344 6824

tööpäevad aastas ca 260

kõik autod kokku sõidavad iga päev ca 480km